**17.11.2021 Учебная группа 4ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**ОП.14 Экономика отрасли**

**Лекция №14**

**Тема 1.6 Основы планирования производственной деятельности АТП**

**Цели занятия:**

**- образовательная –** изучение планирования грузовых и пассажирских автомобильных перевозок

**- воспитательная –** воспитание интереса к выбранной специальности;

**- развивающая –** развитие умения анализировать полученную информацию.

**Задачи занятия:** рассмотретьпланирование грузовых и пассажирских автомобильных перевозок

**Мотивация:** полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины ОП 14 Экономика отрасли и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы.

Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru) в срок **до 08.00 18.11.2021.**

План

1. Планирование грузовых автомобильных перевозок.

2. Планирование пассажирских автомобильных перевозок.

Литература:

1. А.П. Анисимов «Экономика, организация, планирование автомобильного транспорта», М .: Транспорт с. 3-5. С.Ф.

2. Покропивный "Экономика предприятий" - М .: Финансы, 2001. - с. 3-4.,;

3. В.Я. Горфинкель «Экономика предприятий» - М .: ЮНИТИ - ДАНА, 2000. - с. 5-7.

**Вопрос 1. Планирование грузовых автомобильных перевозок.**

Планирование работы предприятий автомобильного транспорта начинается с составления плана перевозок, в котором определяют объем и структуру перевозок.

Исходными данными для составления плана являются заявки грузоотправителей, в которых указываются род перевозимых грузов, пункты отправления и назначения, объем перевозок в тоннах и транспортная работа в тонно-километрах (на год по кварталам).

Грузоотправители определяют объем перевозок грузов исходя из намеченного на планируемый год объема производства, строительства, товарооборота и других показателей.

Все заявки грузоотправителей обобщаются на автотранспортных предприятиях, и на их основе разрабатываются проекты планов перевозок на планируемый пери-од. Исключаются заявки, явно нерациональные, которые эффективнее выполнять другими видами транспорта (железнодорожным или водным).

При составлении плана определяют объем перевозок, грузооборот, состояние дорог и подъездных путей грузовых площадок, оснащенность погрузочно-разгрузочными средствами, режим работы грузоотправителей и грузополучателей. После обработки полученных данных и согласование вопросов организации пере-возок с руководителями предприятий составляют перечень грузоотправителей.

Разработан план перевозок грузов на планируемый период сопоставляют с провозными способностями автомобильного парка. Для этого составляют Балансы провозных способностей автомобильного парка по родам грузов и выявляют обеспеченность перевозок грузов различными типами подвижного состава. В результате может быть установлено, что не все группы грузов по родам обеспечены достаточными провозными способностями. В этом случае принимаются меры к увеличению производительности подвижного состава. Если улучшения показателей работы не обеспечивает получения необходимой провозной способности, необходимо ставить вопрос либо об увеличении числа автомобилей в парке по определенным группам, или о частичном снятии объема перевозок грузов. Провозные возможности автомобильного парка должны соответствовать планируемому объему перевозок грузов.

На основе годовых и квартальных планов перевозок грузов автотранспортные предприятия заключают договоры с клиентурой и разрабатывают развернутые месячные планы перевозок, для составления которых получают от грузоотправителей развернутые заявки по номенклатуре грузов с указанием пунктов (предприятий, организаций) отправления и назначения грузов.

**Вопрос 2. Планирование пассажирских автомобильных перевозок**

Планирование работы пассажирского транспорта осуществляется на основании выявленных пассажирских потоков, которые подразделяются на городские, пригородные и междугородные. Размер потоков определяется численностью и подвижностью населения.

При организации и планировании городских автобусных перевозок пассажиров необходимо учитывать следующие основные требования: наполнение салонов автобусов, в том числе и в часы пик, должно быть в пределах нормы; затраты времени на поездку должны быть в минимально допустимых пределах. При этом должна обеспечиваться полная безопасность движения.

Планирование городских перевозок осуществляется на основании материалов обследования пассажиропотоков, которые характеризуют их размер по времени суток и затраты времени пассажиров на поездки. Потребность городского населения в передвижениях (транспортная подвижность) оказывается анкетными обследованиями, которые проводятся раздельно по целям поездок (трудовые, учебные, культурно-бытовые).

Для городов, в которых наряду с автобусами есть другие виды массового пассажирского транспорта, подвижность в автобусном сообщении определяется умножением общей транспортной подвижности на коэффициент *ka*, характеризующий долю перевозок пассажиров автобусами в общем объеме внутригородских перевозок. Этот показатель определяется исходя из сложившихся условий перевозок в городе.

Таким образом, транспортная подвижность населения для автобусного сообщения

*И = Т × ka*

где Т-число поездок, приходящихся на одного жителя в год.

Объем внутригородских автобусных перевозок, тыс. чел.:

*Q = N × И*

где *N* - численность населения города на планируемый год, тыс. чел.

Пассажирооборот автобусов, тыс. пассажиро-км:

*W = Q × lе.п*

где *lе.п* - средняя длина поездки пассажира в городе.

Далее на основе сложившихся эксплуатационных показателей работы автобусов в данном городе и неравномерности перевозок по времени, длине и направлениями маршрутов определяется нужное для перевозок число автобусов.

Пассажирские таксомоторные перевозки планируются на основании изучения спроса населения на легковые автомобили-такси и намеченного пополнение парка подвижного состава.

Применение различных видов пассажирского транспорта должно основываться на эффективном использовании транспортных средств с учетом их технико-эксплуатационных и экономических показателей, провозной способности, скорости сообщения, себестоимости перевозок, удобств для пассажиров.

**Контрольные вопросы:**

1. Что является исходными данными для составления плана перевозок?

2. Как определяется транспортная подвижность населения для автобусного сообщения?

3. Какие показатели определяют при составлении плана перевозок?

4. Как определяется пассажирооборот автобусов?